

MUDAKONN 2026 – Lisakatse 11 “Sooniste” juhend.

1. Lisakatse tüüp- ja koefitsient.
 - 1.1 Elektrooniliste punktidega lisakatse – Sprintorienteerumine. **Punkti raadius 15m.**
 - 1.2 Punktid tuleb läbida numbrilises järjekorras alustades väiksemast **välja arvatud võistlusklass TR 1. Nendel on lubatud vahele jätta punktid 19 kuni 28 kuid ei pea. Samuti ei pea TR 1 neid punkte võtma numbrilises järjekorras. Alates punktist 29 on numbriline järjekord kõigile kohustuslik vastavalt üldjuhendi punktile 8.6**
 - 1.3 **LK11 koefitsient on 1.2**
2. Lisakatse stardiaeg- ja järjekord.
 - 2.1 Stardijärjekord on vaba.
 - 2.2 II päeva lisakatsete läbimise järjekord on vaba.
3. Kontrollaeg.
 - 3.1 II päeva kontrollaeg on 12 tundi, lisakatsel ei ole eraldi kontrollaega.
 - 3.2 II päeva kontrollaeg käivitub 01.05.2026 kell 8.00
 - 3.3 Kontrollaeg lõppeb võistluskeskuses bulletinäanis avalikustatud kontrollpunktis võistleja poolt fikseerituna .
 - 3.4 Kontrollaja ületamise karistus vastavalt võistluste üldjuhendi punktile 10.6
4. Trackloger.
 - 4.1 Tracklogerid peavad olema sisse lülitatud vähemalt 15 min. enne päeva esimesele lisakatsele startimist.
 - 4.2 Tracklogerid peavad olema sisse lülitatud kogu päeva vältel.
 - 4.3 Sõiduki küljest eemaldamata trackloger koos sellel oleva infoga tuleb esitada 30 min. jooksul peale päeva viimase lisakatse lõpetamist võistluse ajamõõtjale võistluskeskuses.
5. Tulemused.
 - 5.1 Tulemuse saamiseks tuleb läbida vähemalt 51% kontrollpunkte **välja arvatud TR1, kes peab läbima vähemalt 51% kohustuslikke punktidest** ja finišeerida päeva kontrollaja jooksul.
 - 5.2 Iga läbitud kontrollpunkti eest saab ühe punkti.
 - 5.3 Lisakatse võidab kõige rohkem punkte saanud meeskond.
 - 5.4 Võrdsete punktide korral võidab lisakatse ajaliselt kiiremini (arvestades ka ajalisi karistusi) läbinud võistkond.
 - 5.5 Aega arvestatakse tundides, minutites ja sekundites.
6. Track, kontrollpunktid ja rada.
 - 6.1 Kontrollpunkt loetakse läbituks, kui sellele (selleni) on jõutud vähemalt **15m** ulatusse, liikudes pikki (mööda) lubatud tracki.
 - 6.2 **Trackilt või lisakatselt maha tulemine ilma võistluskeskusest loa ja juhiste saamiseta, on keelatud. Lisakatse või võistluse katkestanud meeskond on kohustatud sellest teavitama võistluskeskust.**
7. Kiiruspiirang ja kiivrid.
 - 7.1 **Lisakatsel on kiiruse piirang vastavalt üldjuhendi punktile 5.12**
 - 7.2 **Kiivrite kasutamine on kohustuslik!**